



Een dubbele dijk houdt in dat niet één, maar twee dijken zorgen voor de waterveiligheid. Achter de eerste dijk komt een tweede, lagere dijk in het achterland te liggen. Zo ontstaat een duurzame en klimaatbestendige kustverdediging, gericht op meegroeien met de zeespiegel. Daarnaast is de combinatie van twee dijken ook van waarde voor de natuur, de landbouw en de recreatie. Tussen de dijken ontstaat namelijk een stuk land, waar via één of meerdere getijdeduikers zout water vrij in en uit kan stromen. In dit tussengebied is daardoor plaats voor zilte teelten, natuurontwikkeling en slibvang.

Waterschap Noorderzijlvest voert op dit moment de dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl uit. In dit dijkverbeteringsproject vindt een pilot plaats voor het concept van een dubbele dijk. Dit leidt tot een Handreiking Dubbele Dijk.

Onderzoeksvragen

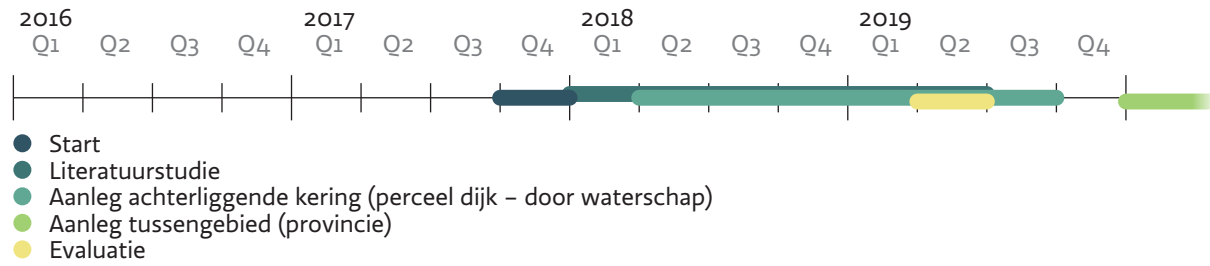
- 1 Hoe kan het gebiedsproces rondom de dubbele dijk worden georganiseerd?
- 2 Wat is het maatschappelijke draagvlak voor en de meerwaarde van een dubbele dijk?
- 3 Welke bijdrage levert een dubbele dijk aan de waterveiligheid?
- 4 Welke kosten en baten gaan gepaard met de implementatie en het beheer van een dubbele dijk?

Aanpak van het onderzoek

De provincie Groningen en waterschap Noorderzijlvest voeren de pilot voor een dubbele dijk samen uit. Daarbij is het waterschap verantwoordelijk voor de dijk en de provincie voor het tussengebied.

Het onderzoek vindt plaats op basis van de informatie die is verkregen vanuit een bureaustudie, interviews en gesprekken en de informatie die beschikbaar is vanuit de pilot. Voor de pilot maakt waterschap Noorderzijlvest bij Eemshaven-Delfzijl een tweede dijk achter de huidige dijk. Tussen de dijken komen twee polders. In de eerste polder wordt slib gevangen en is er ruimte voor natuur. In de tweede polder is ruimte voor vernieuwende zilte landbouw. Tussen de dijken komt een ruimte van ongeveer 50 hectare om kokkels te verbouwen en zoutminnende planten, zoals zeekraal.

Planning



Eind juli 2019 is een eerste versie van de Handreiking Dubbele Dijk klaar. Hierin wordt een beeld geschetst van lessen die geleerd zijn en adviezen gegeven over aanpak.

Resultaten

In 2018 is de nieuwe achterliggende kering van de Dubbele Dijk aangelegd, vlakbij Bierum in Groningen. De hiervoor gebruikte grond is ontgraven uit het gebied gelegen tussen de nieuwe kering en de bestaande zeedijk. Het betreft de bovenste laag van dit circa 50 hectare grote tussengebied. De nieuwe kering die in 2019 wordt afgewerkt omsluit het tussengebied, dat vanaf de zomer van 2021, onder invloed van het getijde wordt gebracht. Onder maatgevende omstandigheden dient de achterliggende kering het over de zeedijk overslaand water tegen te houden. In het tussengebied vindt tevens slibwinning plaats.

In 2019 vindt de aanbesteding van de exploitatie plaats en verdere activiteiten voor het inrichten van het tussengebied en de aanleg van een in-/uitlaatconstructie in de bestaande zeedijk.

Op de website van de POV Waddenzeedijken staat de animatie waarin we laten zien hoe het dubbele dijk gebied er in de toekomst ongeveer uit gaat zien. Ook kun je hier de laatste vorderingen volgen: www.pov-waddenzeedijken.nl/dubbele-dijk

Contact

Marco Veendorp

e m.veendorp@noorderzijlvest.nl

t 06 27 06 24 50

Op de website van de POV Waddenzeedijken vindt u meer informatie en de rapporten en (tussen)resultaten van de verschillende onderzoeken: www.pov-waddenzeedijken.nl. U kunt zich daar ook inschrijven voor de nieuwsbrief.

De waterschappen Hunze en Aa's, Noorderzijlvest en Wetterskip Fryslân voeren de POV-Waddenzeedijken uit onder de paraplu van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. In dit programma werken Rijk en waterschappen samen om Nederland te beschermen tegen overstromingen, nu en in de toekomst.